

リヤキャリア NO.1/2		
商品コード	(ブラック) 80-539-02400	-
適合車種	XSR125 (RE46J) BVF1	
備考	ヘルメットロック本体はキャリアに装着可能です (左右2カ所)	

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- 本製品はノーマル状態に取り付けることを前提としています。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また、周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルを併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

- ⊘ キャリアー及びグラブバー部分に車両配送の際のロープやタイダウンの使用等、無理な力をかけないで下さい。リアキャリア又は周辺パーツを破損する恐れがあります。
- ⊘ キャリアー部分に規定重量以上の物を積載又は荷重をかけないで下さい。破損する恐れがあります (最大積載量: 9.0kg 以下)
- ⚠ キャリアー及びグラブバーを利用したの車両の持ち上げ等、無理な力を加えない様お願いします。車両を旋回させる場合は補助具としてご使用下さい。

パッキングリスト				
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	リアキャリア	ブラック	-	エンドキャップ圧入済み
2	JNT ベースプレート	-	-	
3	スペーサーカラー (ブラック)	8.2x18xL10mm	-	x1 補修 k-con: 0900-093-02016 (入数 1)
4	ワッシャ	8x16xT1.2mm	090-0900008	x2
5	フランジキャップボルト	M8x15	-	x2 補修 k-con: 0900-082-40001 (入数 2)
6	キャップボルト	M8x50	-	x1 補修 k-con: 0900-080-10008 (入数 1)
7	キャップボルト	M8x60	080-0500060	x1

(OP) オプションパーツ			
パーツ名	商品コード	備考	
ヘルメットロック (T-2)	ブラック	503-0600100	皿ビス M6x30 付属
	メッキ	503-0600110	

■製品の保証について

- 製造には万全を期していますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但し、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後6ヶ月です。

241125 Y-H

KITACO
株式会社キタコ

〒577-0015
東大阪市長田3丁目8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

■取付手順

(参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)

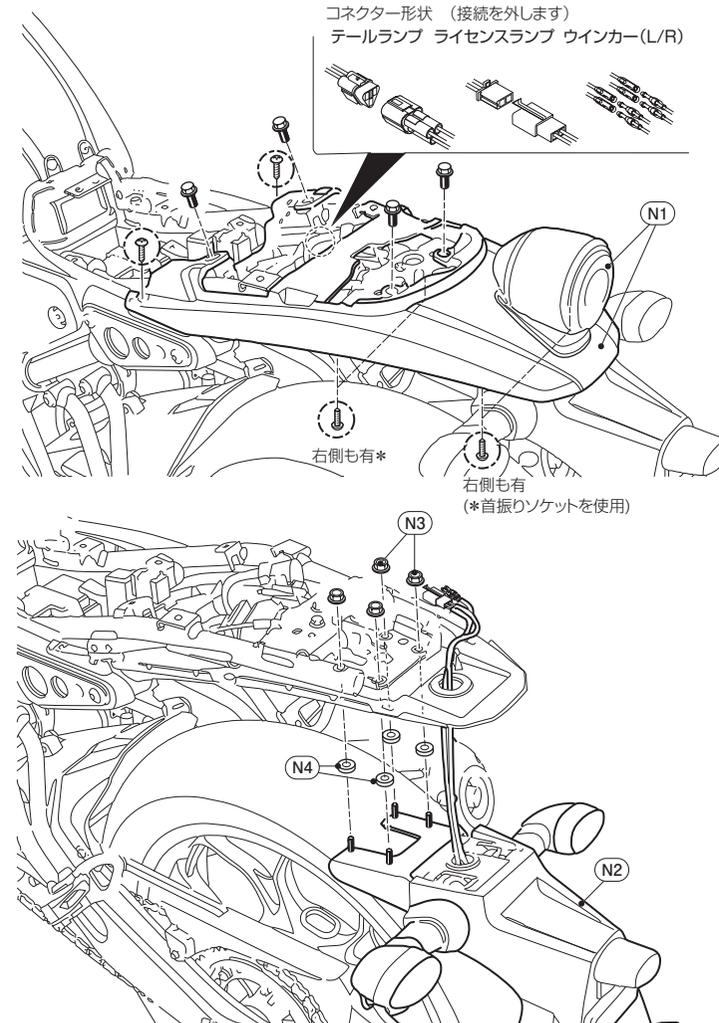
- 1) シート、リアフェンダーカウル(スクリューx6/段付きボルトx4)を取り外します。その他、取付作業が行いやすい範囲のパーツ(コネクターの接続)を外して下さい。
 - 2) 車両側のシート下側にあるテールランプコネクター、ウインカー端子及びライセンスランプコネクターの接続を外して下さい。
 - 3) リヤフェンダー Assy (ブラケット) を取り外します。
- ※脱着時、カバー類の爪を損傷しないように注意して下さい。

[別紙 No.2 へ続く]

純正パーツ

図記号	パーツ名	個数	備考	図記号	パーツ名	個数	備考
N1	リヤフェンダーカウル/テールランプ	x1	再使用	N4	純正カラー	x4	再使用
N2	リヤフェンダー Assy	x1	再使用	N5	タンデムステップ取付ボルト (L/R)	x2	使用しない
N3	純正フランジナット	x4	再使用				

純正リアフェンダー / リヤウインカライト脱着図



リヤキャリア NO.2/2

商品コード	(ブラック) 80-539-02400	-
適合車種	XSR125 (RE46J) BVF1	
備考	ヘルメットロック本体はキャリアに装着可能です (左右2カ所)	

■取付手順 (参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)

4) 付属のリヤキャリアパーツ群を取り付けます。(図参照)

※キャリア本体の組み付けは仮組み後、左側から本締めしてください。

5) 仮締めしているボルト類は本締めして下さい。最後に各部ぐらつきが無い、各ランプ類が正常に作動するか良く確認してから走行して下さい。

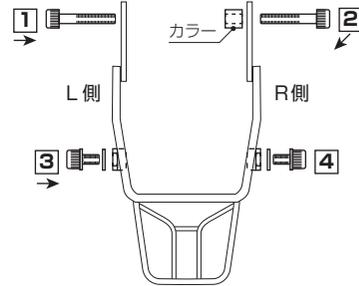
純正パーツ

図記号	パーツ名	個数	備考	図記号	パーツ名	個数	備考
N1	リヤフェンダーカウル/テールランプ	x1	再使用	N4	純正カラー	x4	再使用
N2	リヤフェンダー Assy	x1	再使用	N5	タンデムステップ取付ボルト (L/R)	x2	使用しない
N3	純正フランジナット 6mm	x4	再使用				

バックングリスト

図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	リアキャリア ブラック	-	x1	エンドキャップ 22.2mm 圧入済
2	JNT ベースプレート	-	x1	
3	スペーサーカラー (ブラック)	8.2x18xL10mm	x1	補修 k-con : 0900-093-02016 (入数 1)
4	ワッシャ	8x16xT1.2mm	x2	090-0900008
5	フランジキャップボルト	M8x15	x2	補修 k-con : 0900-082-40001 (入数 2)
6	キャップボルト	M8x50	x1	補修 k-con : 0900-080-10008 (入数 1)
7	キャップボルト	M8x60	x1	080-0500060

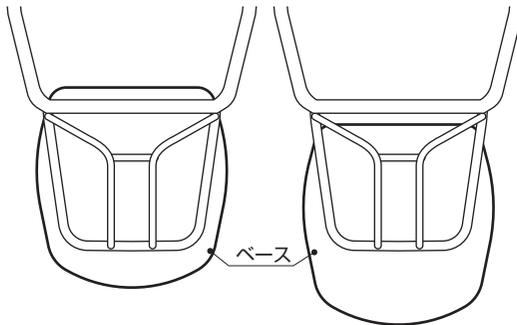
仮組み順序 1→4
※仮組み後、ボルト類は本締め順序 (1) に従って締め付けて下さい。



リアボックスなどの設置について

ベース取付
推奨例

リアボックスのベースプレートを取り付ける際は、グラブバーとキャリアの積載部中央に来るように設置してください。



ベース取付
非推奨例

グラブバー部分や車両側フレームの破損の原因となる為ベースを後方寄りに設置しないでください。

※付属されていないパーツは基本的に純正パーツを再使用します。
※再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

ボルト・ナット 締めトルク

6mm	10 ~ 12N・m (1.0 ~ 1.2kgf・m)
8mm	22 N・m (2.2kgf・m)

