

## センサーアタッチメントドレンボルト SD-1

商品コード：772-0502000

適合車種	ドレンボルトサイズ：M12 x P1.5
製品特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対応センサーサイズ：R(Rc)1/8 テーパーネジ (PT1/8)</li> <li>※一部のキタコ製センサーは使用不可 (裏面の対応センサー表参照)</li> <li>・ネジサイズ：M12 x P1.5</li> <li>・センサー径：φ 6.5 まで対応</li> <li>・ワイヤーロック穴付 (φ 1.5)</li> <li>・HRC GROM Cup のレギュレーション (技術規則 /7-3-20-1 項) 対応品</li> </ul>

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。  
説明文を良く理解して正しい取付を行ってください。

### 製品、装着について (必ずお読み下さい)

- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。  
※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化します。ご了承下さい。  
※アルマイト製品は、経年変化により、色あせ等、発生する場合があります。ご了承下さい。

### 取付手順概要

- 1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。
- 2) オールドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
- 3) 当製品のシーリングワッシャとアタッチメントドレンボルトに交換します。
- 4) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。  
※ドレンボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。
- 5) センサーアタッチメントを規定トルクで締め付けます。  
※締めトルク：8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)
- 6) 締め込む際、締めすぎない様に注意して下さい。センサーの破損原因となります。
- 8) 規定量のエンジンオイルを注入します。
- 9) エンジンで低回転 (アイドリング) で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

### 製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



260327 Y-H

株式会社 キタコ

〒577-0015

東大阪市長田 3-8-13

TEL.06-6783-5311 (代)

FAX.06-6782-0740

### バックリングリスト

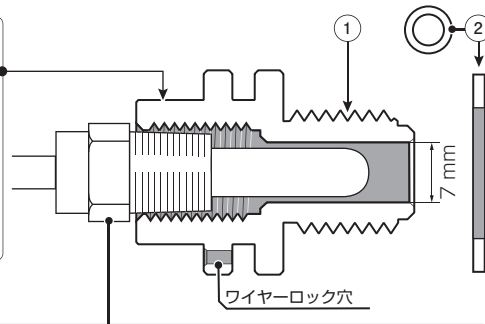
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	センサーアタッチメントドレンボルト	772-0502001	1	M12xP1.5mm
2	シーリングワッシャ 12.5x20x1.5 (アルミ)	0900-092-00004	1	補修品：K-CON

### 使用工具

センサー (フレア)  
ソケット



14mm  
六角二面幅  
(工具サイズ)



### 対応 温度センサー (サーミスタ) アタッチメント (ボルト)

当社製 温度計センサー 752-0500351



× 使用不可

デイトナ社製 温度計センサー  
93062/40046



○ 使用可

当社製 温度計センサー 752-0500341



○ 使用可

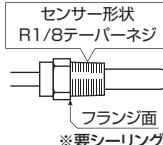
ドロガ-社製 ST002  
温度計センサー 1/8PT



○ 使用可

### ▼センサーについての注意

- ハーネスの取り廻しは、エキパイやエンジン等の高温部に干渉しないように注意して下さい。
- センサーのフランジ面にオイル漏れ対策の、シールテープ又は液状ガasket (KC-027) を必ず塗布して下さい。
- 締めトルク: 8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)  
締め込む際、締めすぎない様に注意して下さい。  
センサーの破損原因となります。



- ・再使用するパーツに傷、へたり、摩擦等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- ・シーリングワッシャは新品をご使用ください。
- ・ドレンボルトは各車両の規定トルクで締め付けて下さい。
- ・各部に不具合や緩み等は無いか確認して試運転して下さい。