

ハンドルバー (ハリケーン製/ショートハンドルフルSET) No,1/2

商品コード	619-0240050
適合車種	XSR125 (RE46J) BVF1
備考	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着について (必ずお読み下さい)

- ハンドル形状を変更する事で、より快適なポジションが期待できます。装着時はノーマルと比べてライディングポジションが変わりますので慎重な運転を心がけて下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み付けミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また、周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動によりボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 走行前は必ずブレーキの効き具合及び、ブレーキ周りに異常が無いが良く確認して下さい。
- この説明書はノーマル状態に取り付けることを前提とした取付説明書です。



説明書に記載されていない改造や、仕様変更は絶対にしないで下さい。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。

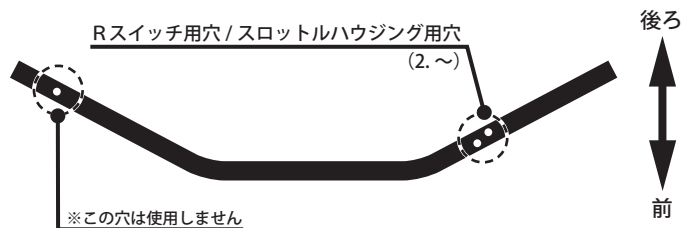


ブレーキ関連パーツの一部の整備には資格の必要はありませんが、初心者が取り扱うことを禁止します。技能・知識が無い方は整備士へ依頼すること。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

下からの視点です。



乗車時視点です。

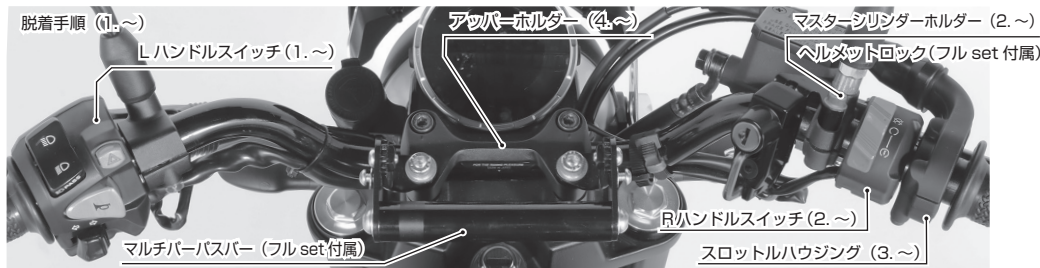


製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

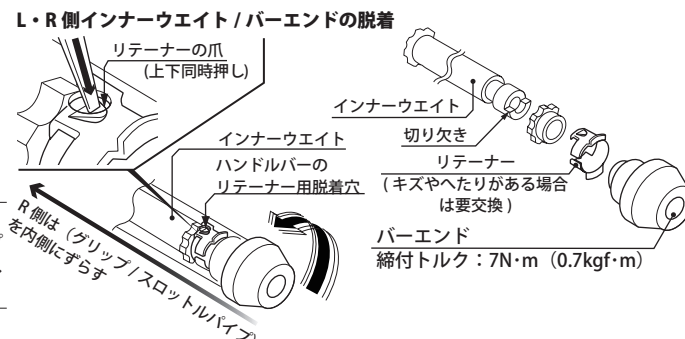


240611 Y-H
 〒577-0015
 大阪府市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代)
 FAX.06-6782-0740



L側ハンドルバークリップ/クラッチレバーホルダー/L側スイッチの脱着

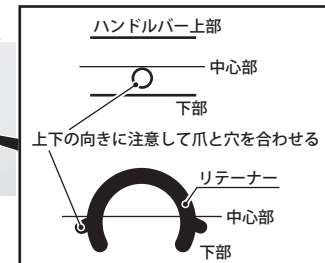
- 以下の純正パーツを取り外します。
 - ・グリップ*1
 - ・ハンドルバーLスイッチ (スクリュウ x2)
 - ・クラッチレバーホルダー*2 (ボルト x1)
 - ・ハンドルバーエンド/インナーウエイト*3
- クラッチスイッチカブラーの接続を外す。
- インナーウエイト取り外しの際は、リテーナー上下にある爪を同時に押し外して下さい。また、取り付けの際はリテーナーの向きを確認してから爪と穴を合わせて付けて下さい。



※パーエンド及びインナーウエイトは純正を使用できますが、純正インナーウエイトを装着せずに、汎用パーエンドスチールハンドル用 (内径φ18~φ19) もご使用いただけます。



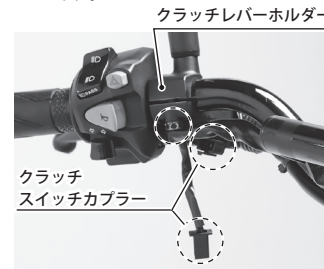
リテーナー取り付け時の注意点



図は当社製Lハンドルスイッチとハンドルバーです。



スクリュウ 締付トルク: 1.8N・m



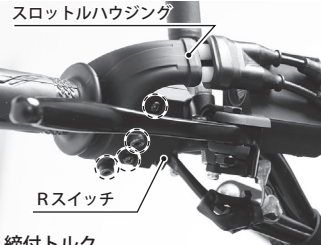
ボルト 締付トルク: 7N・m



適合車種 XSR125 (RE46J) BVF1

R側スイッチ/Fブレーキマスターシリンダー(ホルダー)/スロットルハウジングの脱着

- 2 以下のパーツを取り外す。
- ・スロットルハウジング/パイプ (ボルト x2)
 - ・ハンドルバーエンド/インナーウエイト
 - ・スターター/Rスイッチ (スクリュー x2)
 - ・Fブレーキマスターシリンダーホルダー*1



締付トルク
スクリュー (R側スイッチ): 1.8N・m
ボルト (スロットルハウジング): 2.3N・m

Fブレーキマスターシリンダーホルダー (▲マークが車両前方)

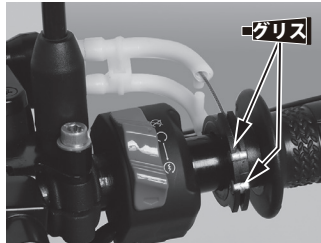


締付トルク
ボルト (マスターシリンダー): 10N・m



ハンドルスイッチ位置
スロットルハウジング位置

スロットルケーブルの端部とスロットルグリップの内側にグリスを薄く塗布



- *1
- ・Fブレーキマスターシリンダーホルダーのマークを車両前方に向けて取り付け。
 - ・ボルト締め付けの際、最初に前側のボルトを締め付けてから後ろ側のボルトを締め付けること。

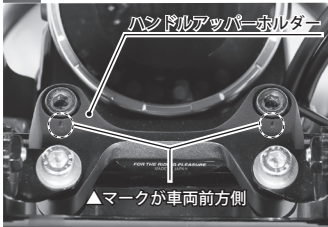
3 スロットルハウジング/パイプの脱着

スロットルケーブルをスロットルパイプから取り外します。装着時は、スロットルグリップの内側にグリスを薄く塗布し、スロットルグリップをハンドルバーに取り付ける。

アッパーハンドルバーホルダー/ハンドルバーの脱着

- 4 以下の純正パーツを取り外します。
- ・アッパーハンドルバーホルダー*1
 - ・ハンドルバー

- *1
- ・アッパーハンドルバーホルダーのマークを車両前方に向けて取り付ける。
 - ・前側のボルトを締め付けた後、後側のボルトを締め付ける。



アッパーホルダーボルト
締付トルク: 2.3N・m

L/R側バーエンドの取付

- 5 以下のパーツを取りつける。
- ・スロットルグリップ*1

- *1
- ・バーエンドの突起部をハンドルバーウエイトの溝に合わせる。(インナーウエイト/バーエンドの脱着図参照)
 - ・バーエンドを車両内側に押し込み、スロットルグリップエンドは車両外側に引き出した状態で、0.4~4.5mmの隙間ができるように取り付けてください。

