

SUPER OIL COOLER KIT

スーパーオイルクーラーKIT (5段コア)

商品コードNO. 360-1083200

適合車種 モンキー/ゴリラ/モンキーバハ FN0, Z50J-1000001~/AB27-1000001~

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態(表面が冷えています)で作業を開始して下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による不具合等がありました場合は、同等、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う事故、破損、故障、パーツ代金、整備費用の代償はご容赦願います。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

●KIT内容 (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)

1. オイルクーラー-コンデンサー(シルバー)	360-0500200	×1	10. コンデンサーステー	330-1083105	×1
2. ホースバンド (10~16)	995-0500016	×4	11. M6×25トラスビス	066-0500025	×2
3. オイルホース (60cm)	991-0000060	×1	12. ワッシャー (6.5×16×1.6)	090-0907006	×4
取出しユニットSET	330-1083110	×1	13. グロメットカラー	093-0900003	×2
4. オイルプレート	330-1083111	(×1)	14. グロメット	752-9998099	×2
5. ユニオンニップル (ブルー)	990-0900900	(×2)	15. Uボルト	060-0571064	×1
6. ユニオンボルト (レッド)	771-0900900	(×2)	16. M6ワッシャー	090-0900006	×2
7. 10mmバンジョーアルミワッシャー	771-0500999	(×4)	17. M6ナット	001-0500006	×3
8. Rシリンダーヘッドサイドカバー-G/K	966-1015012	(×1)	18. M6×10 キャップボルト	060-0500010	×2
9. 6mm アルミワッシャー	964-1083010	(×1)	19. M5×10 キャップボルト	050-0500010	×2
5. ユニオンニップル (ブルー)	990-0900900	×2	20. M5ナット	001-0500005	×2
6. ユニオンボルト (レッド)	771-0900900	×2	21. L型ステー	673-2011000	×1
7. 10mmバンジョーアルミワッシャー	771-0500999	×4			



〒577-0015 130717
東大阪市長田3-8-13
TEL. 06-6783-5311 (代) FAX. 06-6782-0740

取り出しユニットの取付

エンジンが冷えているのを確認して作業を進めます。

1. 右側シリンダーヘッドの取付ボルト3本を外し、右側シリンダーヘッドサイドカバー及び、サイドカバーガasketを取り外します。ガasketが固着している場合は取付面に傷を付けない様に注意して、スクレーパーで取り除いて下さい。

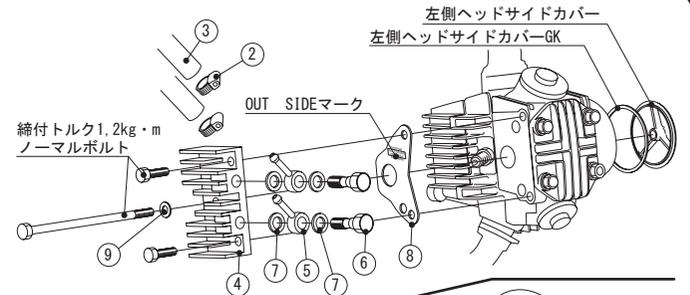
※右側シリンダーヘッドを取り外すと同時に左側ヘッドサイドカバーも外れます。

2. 付属のサイドカバーガasketとノーマルボルトを使用して、オイルプレートを取り付けます。

※サイドカバーガasketは必ずOUT SIDEの刻印がある方を表になるようにセットして下さい。

※同時に左側ヘッドサイドカバー及び、ガasketも装着して下さい。

3. 図の様に付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャーをオイルプレートに仮締めします。



コンデンサーの取付 (モンキー/ゴリラ-6V車)

4. フレームのクランパーをラジオペンチ等で外し、ハーネス、ケーブル類をフレーム横に移動させます。移動後、タイラップ等でハーネス、ケーブル類をフレームにくくって下さい。

5. 図の様に付属のコンデンサーステーを付属の六角ボルト2本で取り付けます。

6. コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャーをオイルプレートに仮締めします。

7. 取り付けたコンデンサーステーにコンデンサーを付属のトラスボルトで取り付けます。

8. 付属のオイルホースを適度な長さに切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。

※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。

9. 使用するエンジンオイルを約150cc追加して (コンデンサー容量分) エンジンを始動させます。オイル漏れが無いが、がたつきが無いがよく確認して走行して下さい。

※エンジンを始動する際、いきなり吹かさしないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じます。

コンデンサーの取付 (モンキー/ゴリラ-12V車/モンキーバハ)

4. フレームのクランパーをラジオペンチ等で外し、ハーネス、ケーブル類をフレーム横に移動させます。移動後、タイラップ等でハーネス、ケーブル類をフレームにくくって下さい。

5. 図の様に付属のコンデンサーステーに付属のM 5キャップボルトとM 5ナットで取り付けます。(位置合わせ用)

6. コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャーをオイルプレートに仮締めします。

7. 付属のUボルト及び、M 6ナット、平ワッシャーを取り付けます。

8. 取り付けたコンデンサーステーにコンデンサーを付属のトラスボルトで取り付けます。

9. 付属のオイルホースを適度な長さに切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。

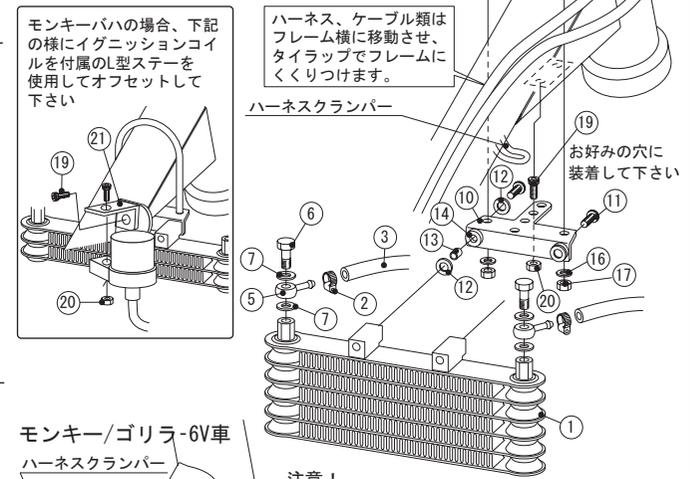
※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。

10. 使用するエンジンオイルを約150cc追加して (コンデンサー容量分) エンジンを始動させます。オイル漏れが無いが、がたつきが無いがよく確認して走行して下さい。

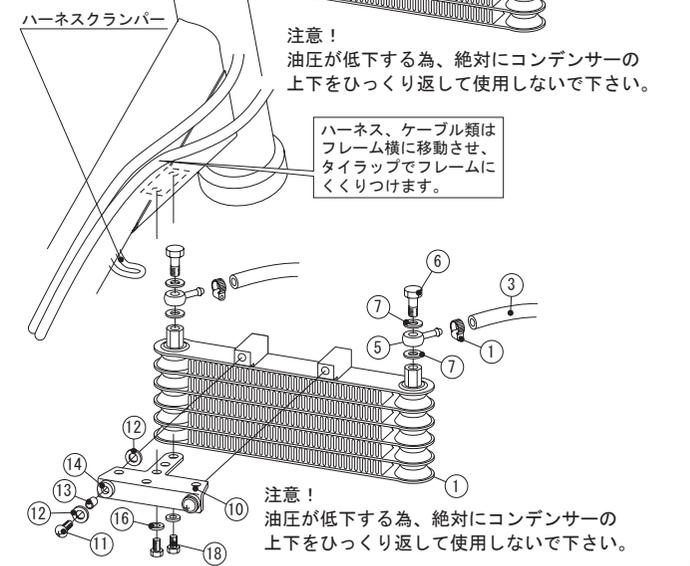
※エンジンを始動する際、いきなり吹かさしないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じます。

各パーツ締付トルク	
6. ユニオンボルト	1.5kg・m
11. M6×25トラスビス	1.2kg・m
17. M6ナット	1.2kg・m
18. M6×10 六角ボルト	1.2kg・m
19. M5×10 キャップボルト	0.5kg・m

モンキー/ゴリラ-12V車/モンキーバハ



モンキー/ゴリラ-6V車



注意！
油圧が低下する為、絶対にコンデンサーの上下をひっくり返して使用しないで下さい。

ハーネス、ケーブル類はフレーム横に移動させ、タイラップでフレームにくくります。

注意！
油圧が低下する為、絶対にコンデンサーの上下をひっくり返して使用しないで下さい。