



K TECT SECURITY HANDLE LOCK SERIES
2025 LINE UP

The strongest car
theft prevention brand



PRODUCED BY 

HISTORY

盗難予防製品 20 年以上の実績



2003 年ハーレー盗難の悔しさから「絶対に盗まれないバイクロック」の製作を決意。後にキタコ最強バイクロックが正式に市場に登場してから 20 年以上。

数々の試行錯誤を繰り返し、様々な課題をクリアし製品化を行ってきました。結果、しっかりバイクを守ってくれるロックとして広くお客様に認知され、今日に至っております。

2012 年には、茨城県警察がトラックやトラクターの盗難対策に悩んでいたところ、当社製ロックの供給を相談され、茨城県警協力のもと、試行錯誤を重ねハンドルロックの商品化に成功。そして 2013 年には用品店で最強ハンドルロックの販売が開始され、茨城県警察と「安全なまちづくりに関する協定」を締結しました。

四輪車用ではバイク用とは異なり、四輪車ならではの盗難対策に悪戦苦闘しながらも数々の製品をリリースしております。

これからも、よりお客様が安心して盗難被害を撲滅できる製品を目指して、お客様の手助けができる盗難予防器具専門ブランド「K・TECT」を 2024 年に発足。一件でも多く盗難被害を防ぐべく、日々研究開発を行ない、進化させております。



茨城県警察との「安全なまちづくりに関する協定」の締結式



バイク用ロック「ロボットアームロック」



TV 番組「ほこたで」での 1 シーンメディアでの露出にも積極的であった



ハンドルロック初期のトラックやハイエース等に対応したモデル

PRODUCT

あくなき最強製品開発への探求



一つ一つマシニングで切削し、高い精度を誇るバイクオリエティな製品

調査、分析から導き出した四輪用ハンドルロックの製品特徴とコンセプト。盗難被害に遭遇、もしくは盗難未遂に終わった事案も徹底的に調査、分析を行いました。出した結論は、窃盗犯は窃盗行為が短時間、電子ロックではなく物理ロックが有効、それに加えお客様の使い勝手等々…。それら全ての分析結果を元に、素材、構造を吟味し、職人の手によって、一つ一つ丁寧な造り込みを国内にて行っております。

調査、分析から導き出した四輪用ハンドルロックの製品特長と基本コンセプト

- ・ハンドルを回させない
- ・ハンドルを破壊させない
- ・ロック自体を破壊させない



ハンドルを回させない事、無理に動かすとホーンスイッチに触れ、ホーンを鳴らす構造



ハンドル自体をカットして、ロック本体を外させないガード



ハンディ式グラインダー等では短時間では切断できず、激しい火花とけたたましい切断音が発生する



ピッキングやドリルでの攻撃を受け付けない世界有数のキーシリンダーを採用

ABLOY MAKE

LINE UP

盗難警戒車両に適した汎用タイプ

SHL-01

横幅固定タイプ

重量：約 2.5kg

キーシリンダー：MAKE LOCK 社製

K-TECT 防犯レベル：**65**



881-1201000

¥ 29,700 (税込)



4 990852 128044



TOYOTA HARRIER 装着イメージ

SHL-02 STD

横幅可変タイプ

重量：約 3.9kg

キーシリンダー：MAKE LOCK 社製

K-TECT 防犯レベル：**80**



881-1202000

¥ 49,500 (税込)



4 990852 128280



LEXUS NX 装着イメージ

SHL-02 PREMIUM

横幅可変タイプ

重量：約 5.0kg

キーシリンダー：ABLOY 社製

K-TECT 防犯レベル：**100**



881-1202010

¥ 69,300 (税込)



4 990852 128297



TOYOTA LAND CRUISER 250 装着イメージ

KML-SS

横幅可変 + ダブルキー + 回転防止サイドシャフト

重量：約 6.8kg

キーシリンダー：ABLOY 社製

K-TECT 防犯レベル：**130**



881-1100510

¥132,000 (税込)



4 990852 126712



LEXUS LM 装着イメージ

APPLICABLE MODEL

様々な盗難警戒車両に装着できます。



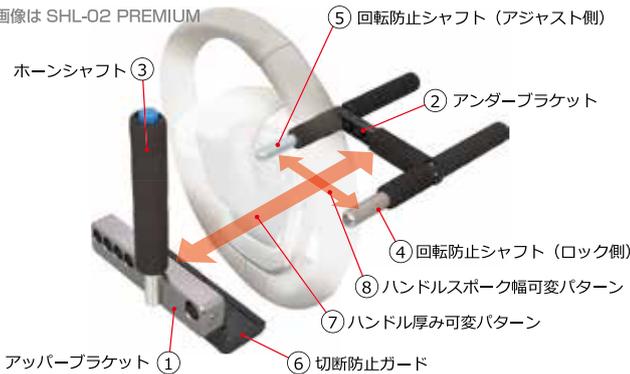
K・TECT ハンドルロック装着確認済車種 (一例)

レクサス LBXシリーズ (10/15系)	
レクサス LCシリーズ (100系)	
レクサス LMシリーズ (15系)	
レクサス LSシリーズ (50/55系)	
レクサス LX600 (310系)	
レクサス NXシリーズ (20~26系)	
レクサス RXシリーズ (10~17系)	
レクサス UXシリーズ (11/16系)	
トヨタ アルファード / ヴェルファイア (30/35系)	
トヨタ アルファード / ヴェルファイア (40/45系)	
トヨタ クラウンクロスオーバー (35系)	
トヨタ クラウンスポーツ (36/37系)	
トヨタ ハイエース (200~226系)	S
トヨタ プリウス (60~65系)	
トヨタ ランドクルーザー (250系)	▲・S
トヨタ ランドクルーザー (300系)	S
トヨタ ランドクルーザー 70 (76系)	S
トヨタ ランドクルーザープラド (150系)	

▲ : KML-SSの場合、シャフトスポンジを外す必要があります。
S : SHL-01の場合、ハンドルの横スポークに装着可能です。

SPEC

※画像は SHL-02 PREMIUM



⑨ キーシリンダー

MAKE

ABLOY



MAKE LOCK 社



ABLOY 社

※画像は KML-SS



ハンドルロック比較諸元	SHL-01	SHL-02 STD	SHL-02 PREMIUM	KML-SS
① アッパーブラケット	高強度ジュラルミン / ヘアライン仕上げ		高強度ジュラルミン / チタンカラーアルマイト仕上げ	高強度ジュラルミン / レッドカラーアルマイト仕上げ
② アンダーブラケット	高強度ジュラルミン / 黒色焼付塗装仕上げ	高強度ジュラルミン / ヘアライン仕上げ	高強度ジュラルミン / ブラックアルマイト仕上げ	特殊合金鋼
③ ホーンシャフト	高強度ジュラルミン			高強度ジュラルミン (極太シャフトカバー仕様)
④ 回転防止シャフト (ロック側)	φ 25 高強度ジュラルミン / 黒色焼付塗装仕上げ	φ 20 硬質ステンレス合金鋼	φ 25 硬質ステンレス合金鋼	
⑤ 回転防止シャフト (アジャスト側)	無し	φ 20 超硬質合金鋼		φ 20 硬質ステンレス合金鋼
⑥ 切断防止ガード	無し	スチール製 / ブラック塗装仕上げ	スチール製 / ブラック塗装仕上げ (ガードプロテクター付)	スチール製 / ブラック塗装仕上げ
⑦ ハンドル厚み可変パターン	10パターン (約 35 ~ 122mm)	10パターン (約 39 ~ 125mm)	10パターン (約 34 ~ 120mm)	10パターン (約 46 ~ 127mm)
⑧ ハンドルスポーク幅可変パターン	固定 (105mm)	4パターン (約 80/100/125/150mm)	4パターン (約 90/110/135/155mm)	4パターン (約 81/105/129/153mm)
キーシリンダー	MAKE LOCK 社製ロータリーディスクシリンダー (1箇所)		ABLOY 社製 SENTRY (1箇所)	ABLOY 社製 SENTRY (2箇所)
⑨ 付属キー個数	3本付属 (スベアを含む)		2本付属 (スベアを含む) シリアルカード: 1枚 (合鍵作成用)	4本付属 (スベアを含む) シリアルカード: 1枚 (合鍵作成用)
キーパターン	1億6千万通り		3億6千万通り	
⑩ 回転防止サイドシャフト	無し			φ 20 / 高強度ジュラルミン
その他	ハンドル傷付防止用シャフトカバー付属			
総重量	約 2.5kg	約 3.9kg	約 5.0kg	約 6.8kg
K・TECT 防犯レベル	65	80	100	130
価格 (税込)	¥29,700	¥49,500	¥69,300	¥132,000



株式会社 **キタコ** <https://www.kitaco.co.jp>

〒577-0015 大阪府東大阪市長田3丁目8-13
TEL.06-6783-5311(代) FAX.06-6782-0740

KTECT
X (IB Twitter)



KTECT
Instagram

