

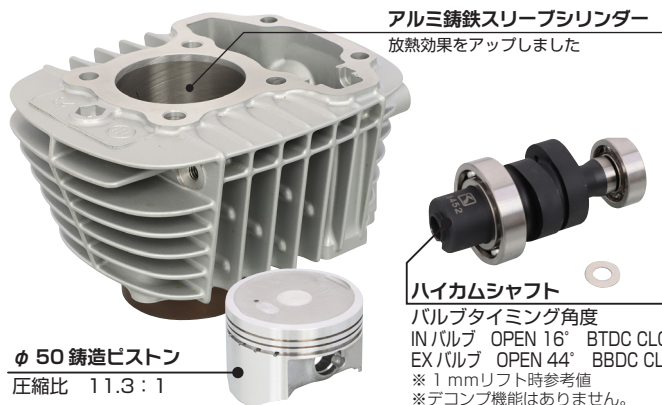


New items information

2024 vol.13-4



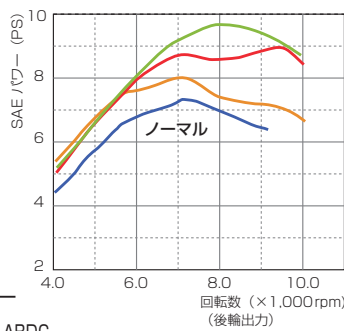
124cc LIGHT ボアアップ KIT 同時ラインナップ!



アルミ鋳鉄スリーブシリンダー
放熱効果をアップしました

ハイカムシャフト
バルブタイミング角度
INバルブ OPEN 16° BTDC CLOSE 35° ABDC
EXバルブ OPEN 44° BBDC CLOSE 5° ATDC
※1mmリフト時参考値
※デコンプ機能はありません。

φ50 鋳造ピストン
圧縮比 11.3:1



計測車両：クロスカブ 110 (JA60)

ハイカムシャフト
+UNIフィルターKIT(開発中)
ハイカムシャフト
ノーマルカムシャフト

共通装着パーツ
I-MAP フィードバックキャンセラー SET
+クラシックダウンマフラー
※当社計測値につき実走行とは異なります。

124cc LIGHT ボアアップ KIT (カム付き)



適合
スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考
○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ハイカム付属 ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：124cc ○ボア径：φ50 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：11.3:1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※装着にはI-MAP等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JANコード
ハイカム付き	212-1456000	¥33,000 (¥30,000)	4 990852 127627

124cc LIGHT ボアアップ KIT (カム無し)



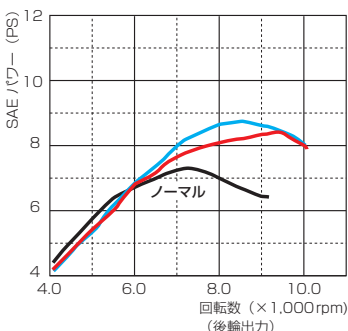
適合
スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考
○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：124cc ○ボア径：φ50 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：11.3:1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※装着にはI-MAP等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JANコード
ハイカム無し	212-1456001	¥23,100 (¥21,000)	4 990852 127634

中回転域から高回転域まで パワーの盛り上がりを実現!



計測車両：クロスカブ (JA60)

ハイカムシャフト
+UNIフィルターKIT(開発中)
ハイカムシャフト
+ノーマルエアクリナー

共通装着パーツ
I-MAP フィードバックキャンセラー SET
+クラシックダウンマフラー

※当社計測値につき実走行とは異なります。

このハイカムシャフトは 2023 新製品情報 Vol.22-2 で紹介した既存アイテムです。
●2024 ~キタコオールカタログ P91 に掲載

スーパーカブ 110 (JA59)、クロスカブ 110 (JA60) 系エンジン車のノーマルシリンダーヘッドに対応するハイカムシャフトです。中回転域から高回転域にかけて、パワーの盛り上がりを実現します。

ハイカムシャフト

適合
●下記のノーマルシリンダーヘッドに適合
スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種)、
グロム (FNo.JC92-1000001 ~ 1099999) ※

※グロム (FNo.JC92-1100001 ~ 8BJ-JC92 モデル) は I-MAP の設定が無い為使用不可

備考
○145ccLIGHT ボアアップ KIT オプションパーツ ○スパーサーシム付属
○バルブタイミング角度 (1mmリフト時参考値)
INバルブ OPEN 16° BTDC CLOSE 35° ABDC
EXバルブ OPEN 44° BBDC CLOSE 5° ATDC

※デコンプ機能はありません。
※i-map フィードバックキャンセラー SET (763-1456200) が必要です。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JANコード
300-1452000	¥10,780 (¥9,800)	4 990852 126507

プレミアム TUNE-UP item

プレミアム TUNE-UP item