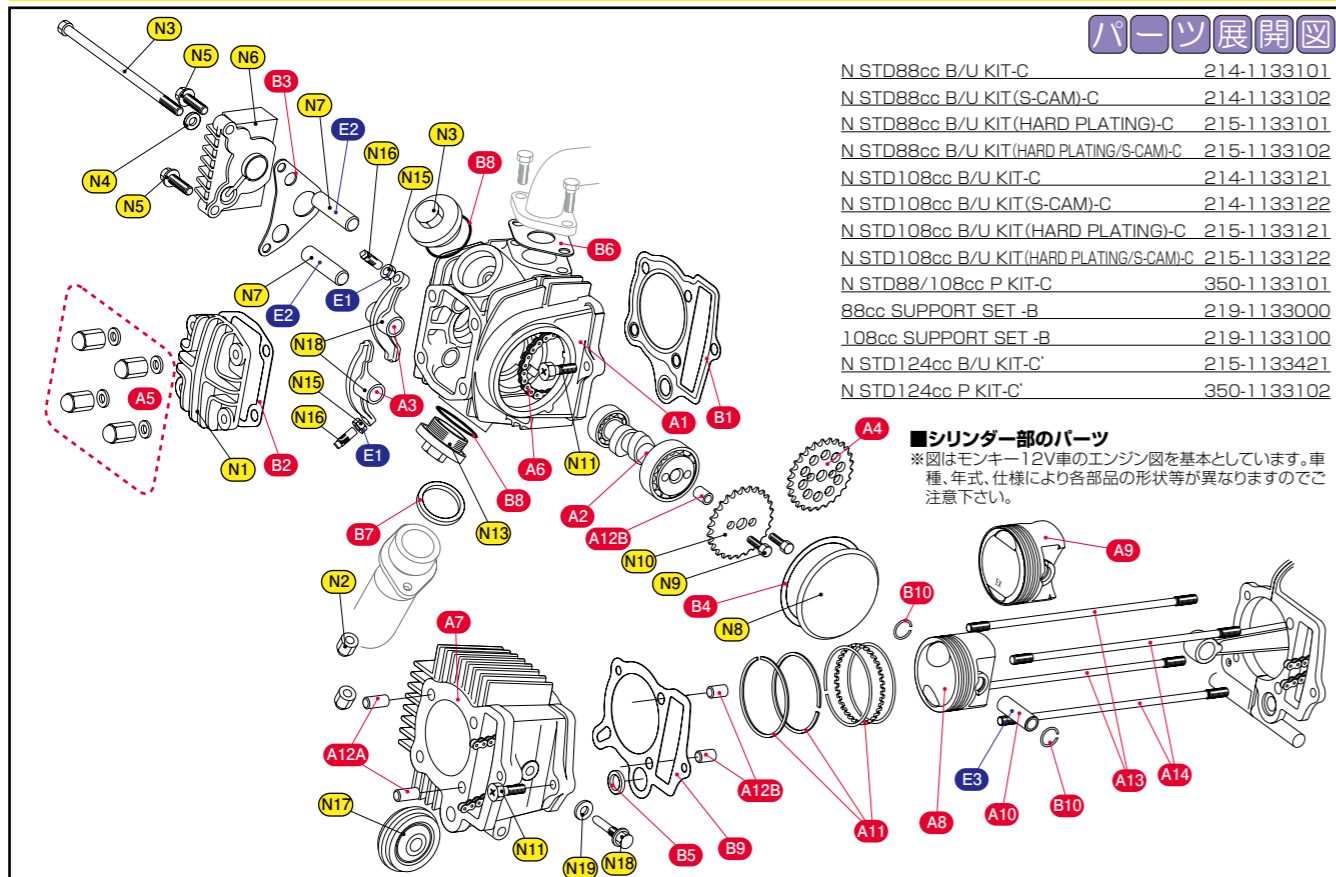


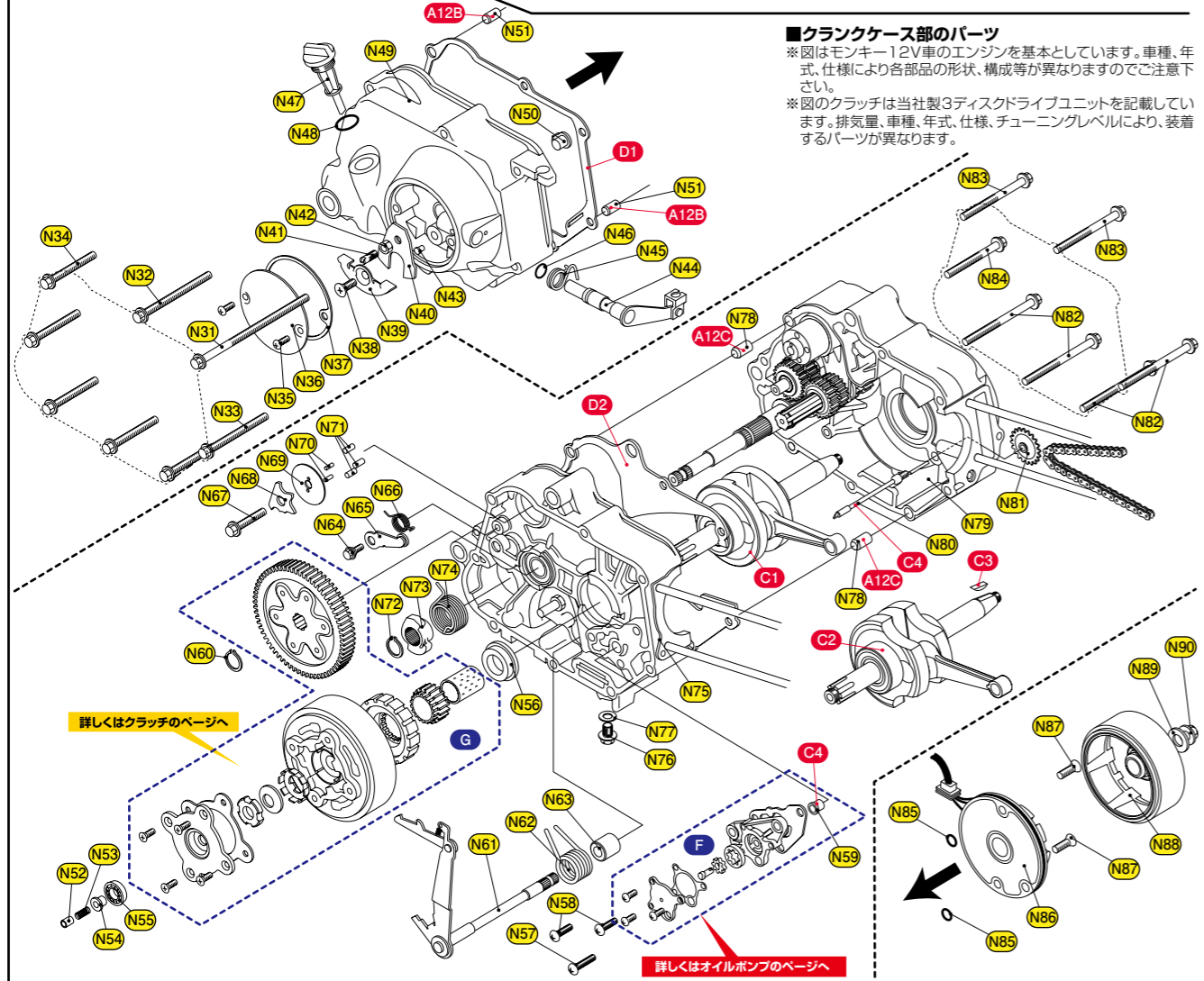
注：このパッキングリストは NEW STD ボアアップKIT88/108/124cc (ピストンKIT) です。



パーツ展開図

N STD88cc B/U KIT-C	214-1133101
N STD88cc B/U KIT(S-CAM)-C	214-1133102
N STD88cc B/U KIT(HARD PLATING)-C	215-1133101
N STD88cc B/U KIT(HARD PLATING/S-CAM)-C	215-1133102
N STD108cc B/U KIT-C	214-1133121
N STD108cc B/U KIT(S-CAM)-C	214-1133122
N STD108cc B/U KIT(HARD PLATING)-C	215-1133121
N STD108cc B/U KIT(HARD PLATING/S-CAM)-C	215-1133122
N STD88/108cc P KIT-C	350-1133101
88cc SUPPORT SET -B	219-1133000
108cc SUPPORT SET -B	219-1133100
N STD124cc B/U KIT-C'	215-1133421
N STD124cc P KIT-C'	350-1133102

■シリンダー部のパーツ
※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。



■クランクケース部のパーツ
※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。
※図のクラッチは当社製3ディスクドライブユニットを記載しています。排気量、車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。

▼パッキングリスト モンキー系 NEW STD ボアアップKIT88/108/124cc

番号	商品コード NO	パーツ名	税抜価格	214-1133101 214-1133102	215-1133101 215-1133102	214-1133121 214-1133122	215-1133121 215-1133122	350-1133101	219-1133000	219-1133100 廃番	215-1133241	350-1133102
A1	313-1133110	NEW STD シリンダーヘッド ASSY(バルブ組込済)	¥24,000	×	×	×	×				×	
A2	300-1083100	SPL ハイカムシャフト	¥7,200	×	×	×	×				×	
A3	303-1133770	ロッカーアーム SET	¥2,200	×	×	×	×				×	
A4	303-1133900	軽量カムスプロケット	¥1,800	OP	OP	OP	OP		×	×	OP	
A5	313-0600000	キャップナット&ワッシャー SET モンキー	¥750								×	
A6	299-0125084	SD カムチェーン (25DAH84L)	¥3,800								×	
A7	311-1083102	φ52.0 シリンダー (88/108cc 用)	¥12,000	×		×					×	
	311-1083701	φ52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	¥18,000		×		×					
	311-1083710	φ54.0 メッキシリンダー (124cc 用)	¥25,000								×	
A8	351-1133101	φ52.0 ピストン (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,000	×	×	×	×	×				
A9	351-1133102	φ54.0 ピストン (124cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥9,000								×	×
A10	353-0001336	ピストンピン 13×36	¥300	×	×	×	×	×			×	×
	353-0001340	ピストンピン 13×40	¥500								×	×
A11	352-0006520	φ52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥2,000	×	×	×	×	×				
	352-0006540	φ54.0 ピストンリング (3R)	¥2,000								×	×
A12	989-1013000	ノックピン SET	¥1,100									
A12A		ノックピン 8×14		×	×	×	×				(×2)	
A12B		ノックピン 8×12		×	×	×	×				(×5)	
A12C		ノックピン 10×14									(×2)	
A13	303-1123512	スタッドボルト M6×195.5mm	¥320								×	
A14	303-1123513	スタッドボルト M6×203mm	¥320								×	
B ↓	960-1123088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,900	×	×	×	×					
	960-1123124	パッキン SET-A (124cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,900								×	
B1	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	¥1,100	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)	×				
	961-1133124	ヘッドガスケット (φ54-ステンレス製)	¥1,800								(×1)	×
B2	966-1015022	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥150	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B3	966-1015110	Rヘッドサイドカバーガスケット (当社製ヘッド用)	¥150	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B4	966-1015021	Lヘッドサイドカバーガスケット	¥150	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B5	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥100	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B6	950-1015010	マニホールドパッキン	¥100	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B7	70-963-11001	EX ガasket (H-1)	¥230	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)				(×1)	
B8	70-967-31040	Oリング (OH-04) 30.8mm	¥220	(×2)	(×2)	(×2)	(×2)				(×2)	
B9	962-1015000	ベースパッキン	¥200	(×1)	(×1)	(×1)	(×1)	×				
	962-1083600	ベースパッキン (φ54)	¥200								(×1)	×
B10	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥50	(×2)	(×2)	(×2)	(×2)	×			(×2)	
C1	309-1083500	ストロークアップクランクシャフト COMP (12V クランク)	¥30,000			×	×					
	309-1083400	ストロークアップクランクシャフト COMP (L クランク)	廃番							×		
C2	309-1123400	54mm ストロークアップクランクシャフト COMP (H断面 12V クランク)	¥38,000								×	
C3	309-1123090	ウッドラフキー 4mm	¥700								×	
C4	331-1083003	オイルポンプスピンドル SET	¥2,300	OP	OP	OP	OP		OP	OP	×	
D1	966-1015004	R クランクケースカバーガスケット	¥750			×	×			×	×	
D2	966-1015023	クランクケースガスケット	¥780			×	×			×	×	
	968-2996001	パノリンエンジンオイル 4T レース ストリート 1L	¥3,300								×	
	000-0001990	二種ステッカー SET	¥380								×	
オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)												
E1	303-1013711	タペットアダプターチタンナット (1ヶ)	¥800	OP	OP	OP	OP					OP
E2	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2ヶ)	¥4,000	OP	OP	OP	OP					OP
E3	353-3001336	DLC ピストンピン 13×36	¥4,000	OP	OP	OP	OP					OP
	353-3001340	DLC ピストンピン 13×40	¥4,000					OP				OP
オプションパーツ (オイルポンプ)												
F	331-1083300	スーパーオイルポンプKIT (適合車種 C 用)	¥3,800	OP	OP	OP	OP					
	331-1013300	スーパーオイルポンプKIT (適合車種 B 用)	¥5,000						OP	OP		
	331-1083400	ウルトラオイルポンプKIT (適合車種 C 用)	¥3,800			OP	OP					OP
	331-1013500	ウルトラオイルポンプ SET (適合車種 B 用)	¥6,800			OP	OP					OP
	331-1083304	オイルポンプドライブシャフト	¥600	OP	OP	OP	OP		OP	OP		
オプションパーツ (クラッチ)												
G	307-1123500	3ディスクドライブユニット	¥8,500	OP	OP	OP	OP					
	307-1123000	マニュアルクラッチ KIT (3ディスクタイプ)	¥16,000	OP	OP	OP	OP					
		ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥86,000~	OP	OP	OP	OP					OP
		ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥49,800~	OP	OP	OP	OP					OP
オプションパーツ (遠心クラッチ車に必要)												
	966-1015011	クラッチアウトターカバーガスケット (遠心クラッチ車用)	¥125	OP	OP	OP	OP					
オプションパーツ (セル付き車に必要)												
	966-1085023	Lクランクケースカバーガスケット (セル付車用)	¥800	OP	OP	OP	OP					

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	数量	番号	パーツ名	数量	番号	パーツ名	数量	番号	パーツ名	数量
N1	シリンダーヘッドカバー	×	N6	Rシリンダーヘッドサイドカバー	×	N11	M6ボルト	×	N16	タペットアダプタースクリーン	×
N2	M6フランジナット	×	N7	ロッカーアームシャフト	×	N12	カムチェーン	×	N17	カムチェーンガイドローラー	×
N3	M6×110ボルト	×	N8	Lシリンダーヘッドサイドカバー	×	N13	タペットキャップ	×	N18	ローラーピン	×
N4	6mm シーリングワッシャー	×	N9	M5ボルト	×	N14	ロッカーアーム	×	N19	8mm シーリングワッシャー	×
N5	M6×20ボルト	×	N10	カムスプロケット	×	N15	タペットアダプターナット	×			
N31	M6×100ボルト	×	N46	Oリング 14×1.5	×	N61	ギヤシフトアーム COMP	×	N76	ドレンボルト	×
N32	M6×65ボルト	×	N47	フィラーキャップ	×	N62	ギヤシフトアームリターンスプリング	×	N77	ドレンロックパッキン	×
N33	M6×55ボルト	×	N48	Oリング 18×3	×	N63	12.2mm カラー	×	N78	ノックピン 10×14	×
N34	M6×40ボルト	×	N49	Rクランクケースカバー	×	N64	ドラムストッパーアームピボットボルト	×	N79	Lクランクケース	×
N35	M5×12ビス	×	N50	クラッチプッシュロッド	×	N65	ドラムストッパーアーム	×	N80	オイルポンプスピンドル	×
N36	クラッチカバー	×	N51	ノックピン 8×12	×	N66	ドラムストッパーアームスプリング	×	N81	カムチェーンガイドスプロケット 25T	×
N37	クラッチカバー-GK	×	N52	オイルスルー	×	N67	M6ボルト	×	N82	M6×65ボルト	×
N38	M6×16ビス	×	N53	オイルスルースプリング	×	N68	ドラムストッパープレート	×	N83	M6×60ボルト	×
N39	リフターセッティングプレート	×	N54	オイルスルーガイド	×	N69	シフトドラムサイドプレート	×	N84	M6×50ボルト	×
N40	クラッチリフタープレート	×	N55	オイルスルーベアリング	×	N70	ローラー 3×8.5	×	N85	Oリング 7×2	×
N41	クラッチアダプタースクリーン	×	N56	17mm カラー	×	N71	シフトドラムピン	×	N86	ステーターコイル ASSY	×
N42	M6ナット	×	N57	M6×22ビス	×	N72	16mm サークリップ	×	N87	M6×16 サラビス	×
N43	クラッチアームストッパーピン	×	N58	M6×16ビス	×	N73	キックスプリングリテーナー	×	N88	フライホイール	×
N44	クラッチリフターアーム	×	N59	オイルポンプスピンドルカラー	×	N74	キックスターアームスプリング	×	N89	10mm ワッシャー	×
N45	クラッチアームスプリング	×	N60	17mm サークリップ	×	N75	Rクランクケース	×	N90	M10ナット	×

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
▲OPマークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。
△ボアアップKITを組まれる際、必ず同時にオイルポンプを大容量タイプに交換して下さい。チューニングレベルにより種類が異なります。詳しくは「エンジン系オイルポンプ」のページを参照して下さい。
△ボアアップKITを組まれる際、必ず同時にクラッチをチューニングレベルに合わせて交換して下さい。車種、年式、チューニングレベルにより必要なパーツも異なります。詳しくは「ミッション駆動系 クラッチKIT」のページを参照して下さい。