

トルクレンチって何？



それは整備する上での絶対的道具

オートバイや自動車を含む工業製品にはボルトやナットが多数使用されています。それらには必ず、「ボルト、ナットをどれくらいの力で締め付けるか」との基準があります。トルクレンチはボルト、ナットの締め付けを設定した数値（トルク値）まで締め付けた事を知らせてくれる非常に重要なレンチとなります。



締め込みは規定トルクで！

ボルト、ナットは車両の決められたトルクの数値で確実に締め付けなければなりません。（トルクの数値は車両の場合はメーカーサービスマニュアル、パーツの場合は取付説明書等に記載されています。）

ちなみにキタコ製のトルクレンチは3種類設定しています。

設定トルク幅がそれぞれ異なりますので、用途、車種に応じて使い分けましょう。

6～30Nm まで調節可能
350mm DR6-30NM

推奨ネジ径：M5～M8

350mm

差込角 3/8 アダプター付属

差込角 1/4 インチ

10～80Nm まで調節可能
380mm DR10-80NM

推奨ネジ径：M10～M12

380mm

差込角 3/8 インチ

40～210Nm まで調節可能
540mm DR40-210NM

推奨ネジ径：M14～M30

540mm

差込角 1/2 インチ

使用する箇所のおおまかな目安

排気量、車種、部位により締め付けトルクは異なります。使用する際は必ずメーカーサービスマニュアル、取付説明書に記載されている数値で締め付けてください。

